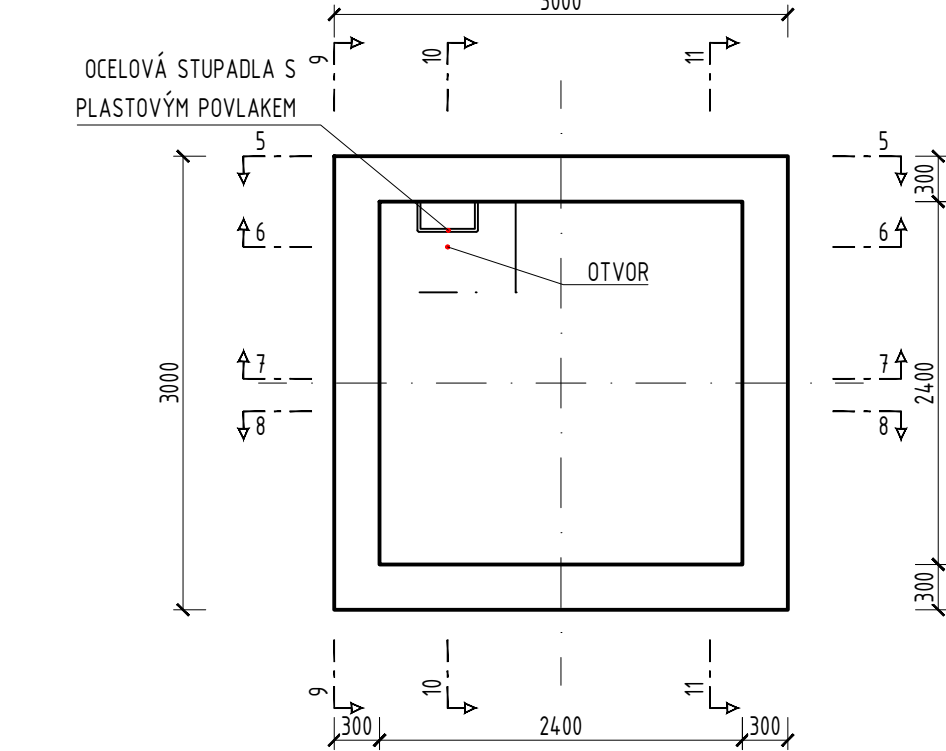
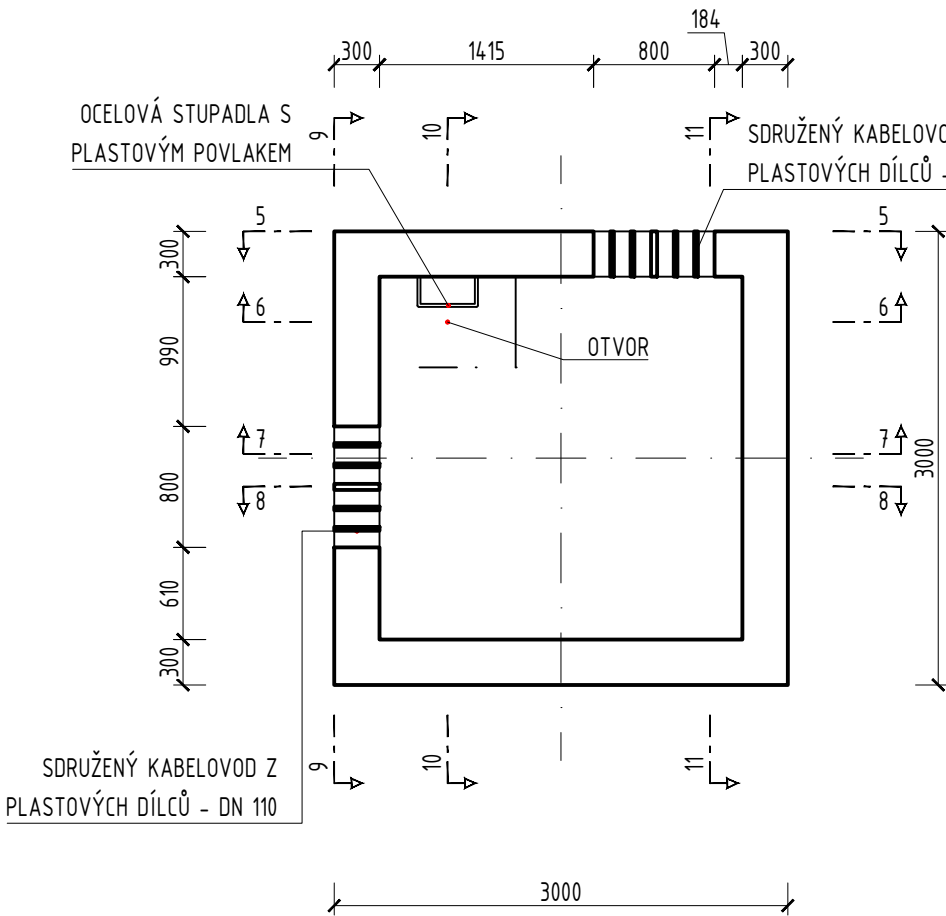


VÝKRES TVARU - KB12

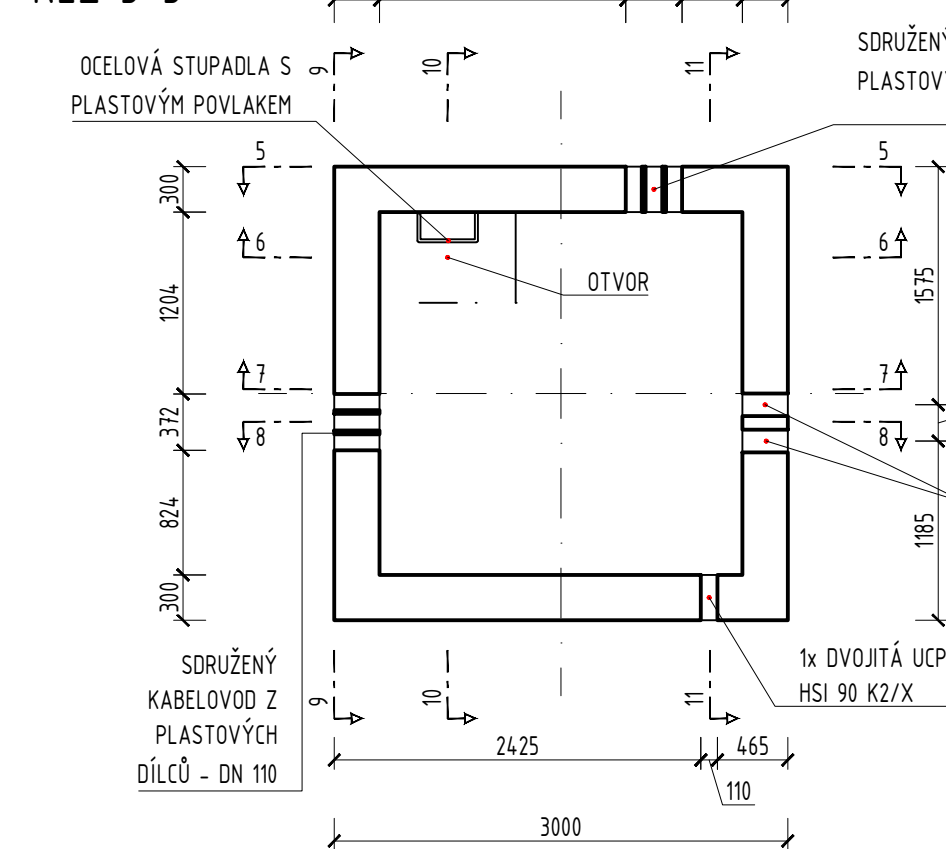
ŘEZ 1-1



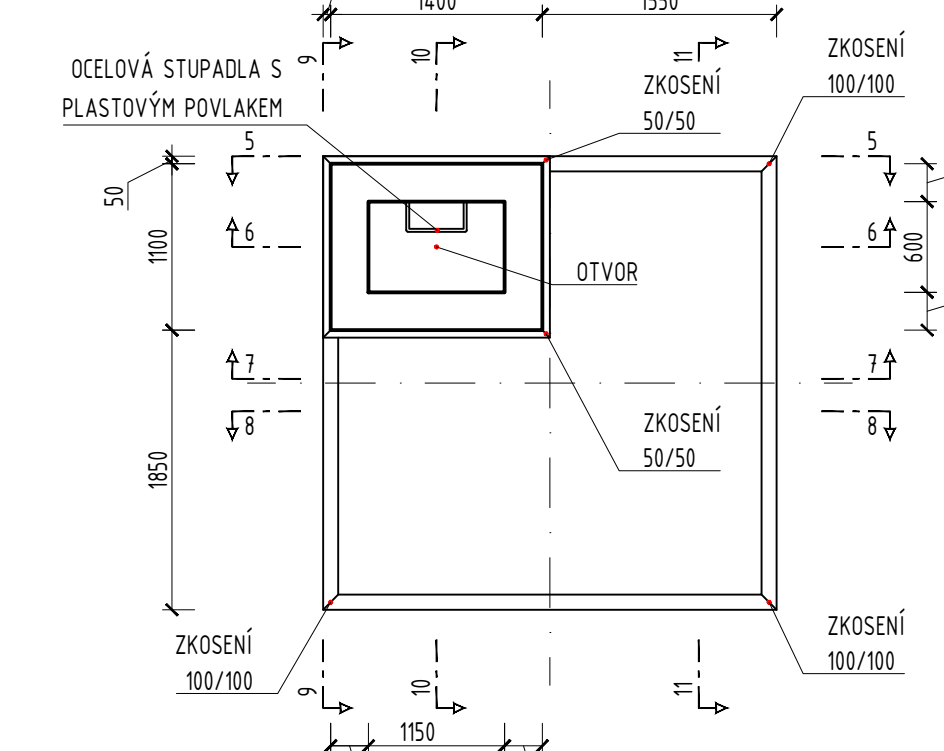
ŘEZ 2-2



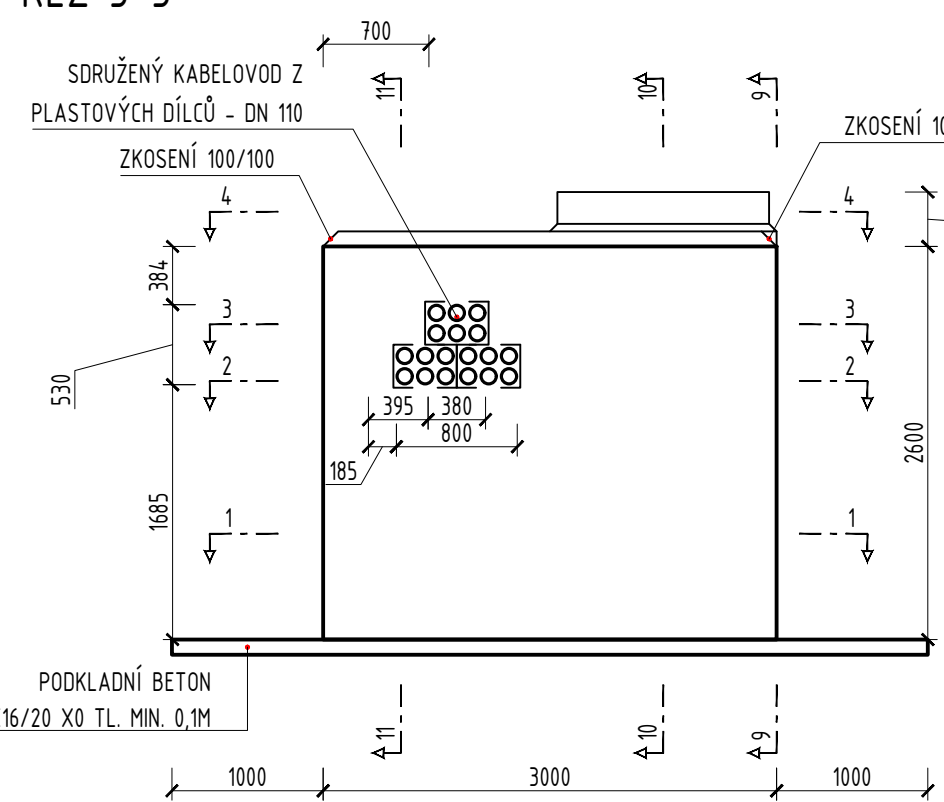
ŘEZ 3-3



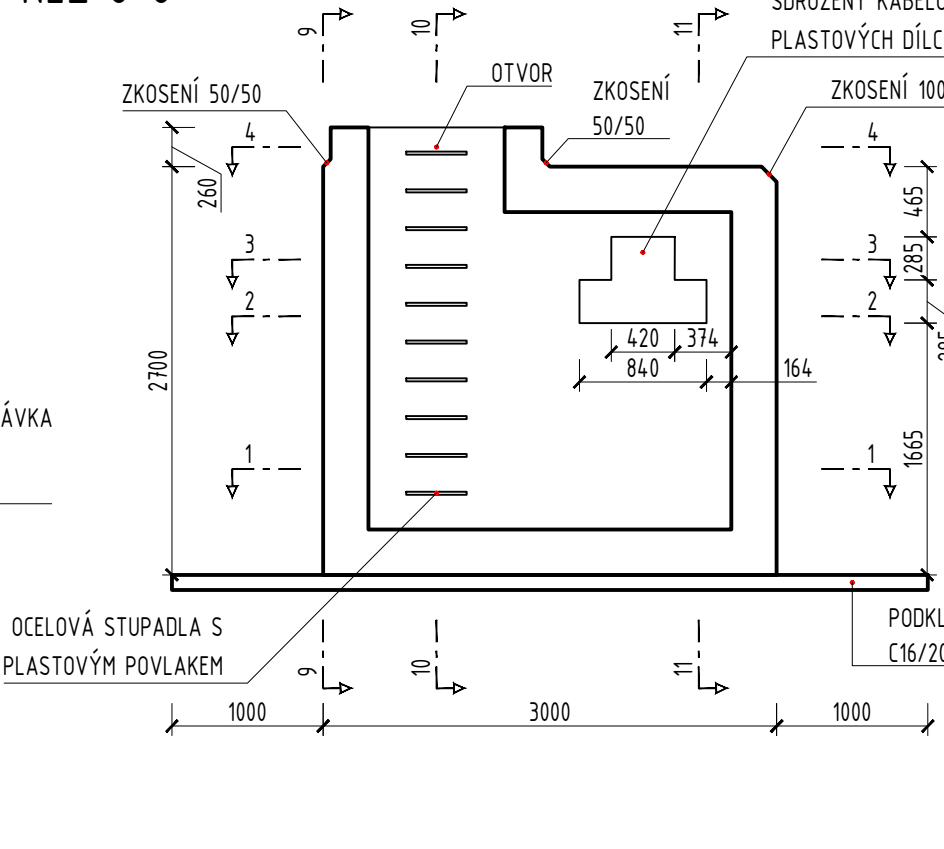
ŘEZ 4-4



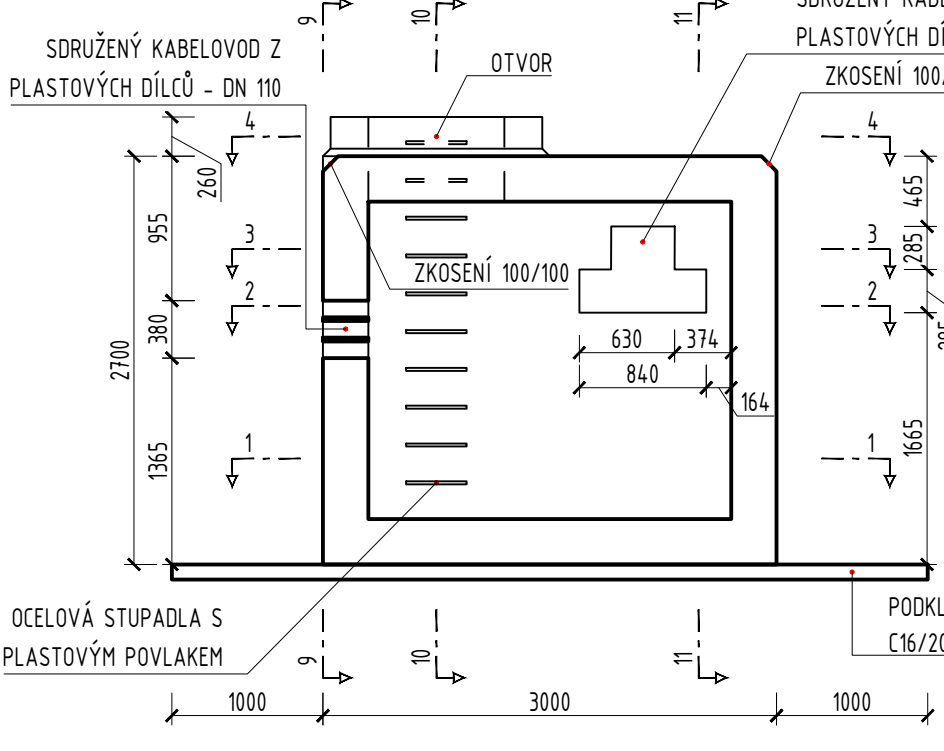
ŘEZ 5-5



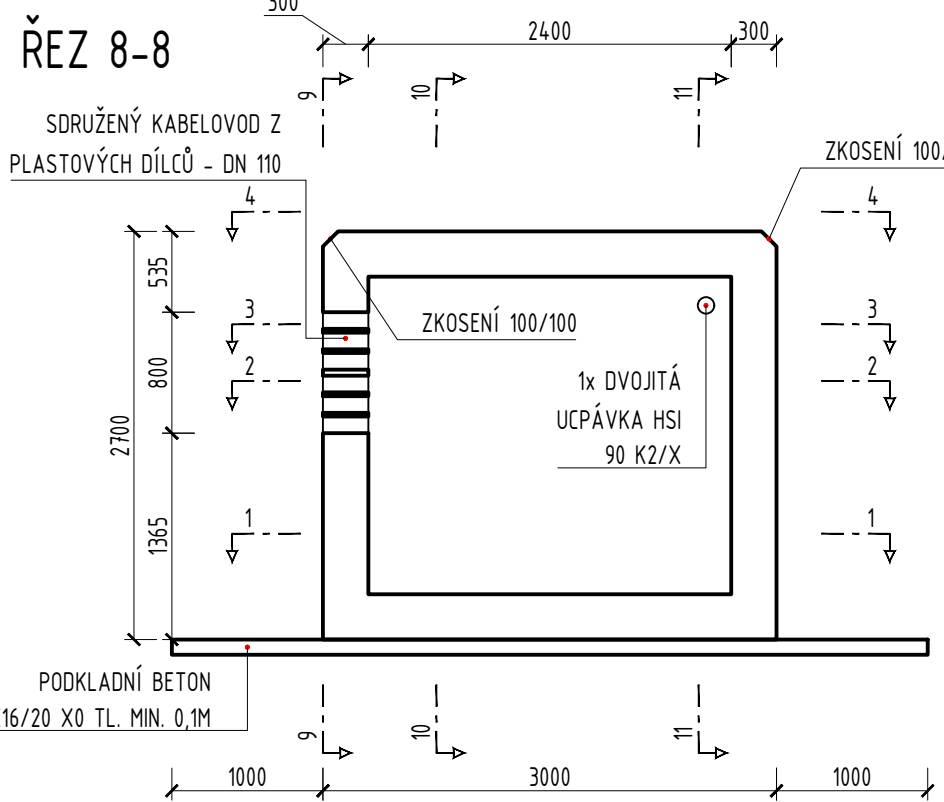
ŘEZ 6-6



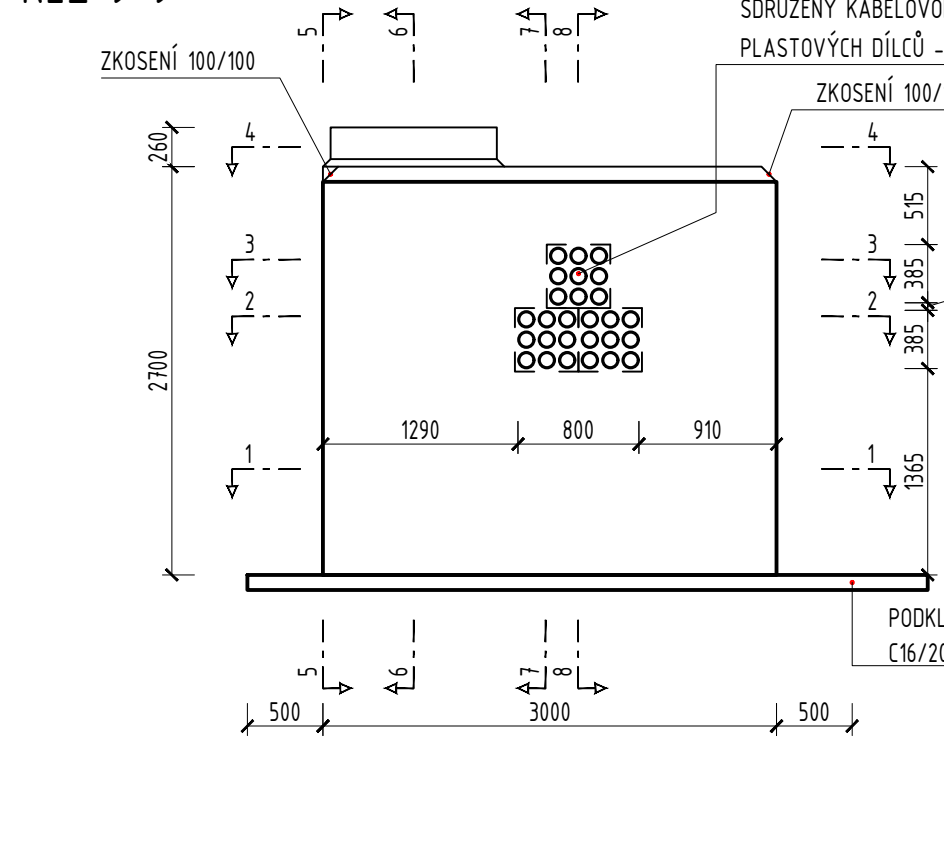
ŘEZ 7-7



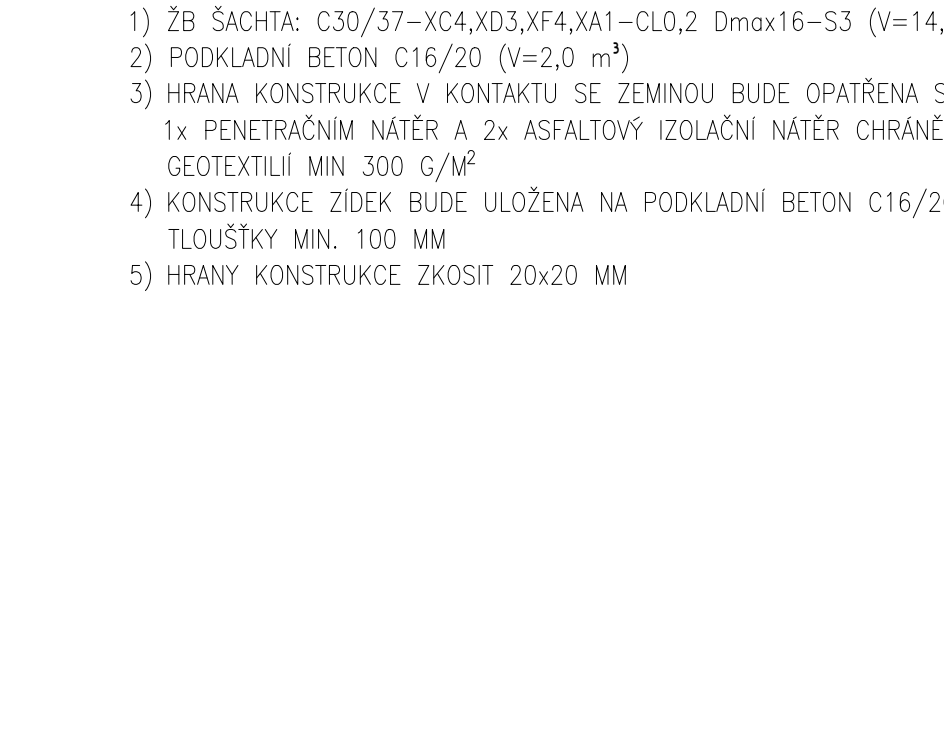
ŘEZ 8-8



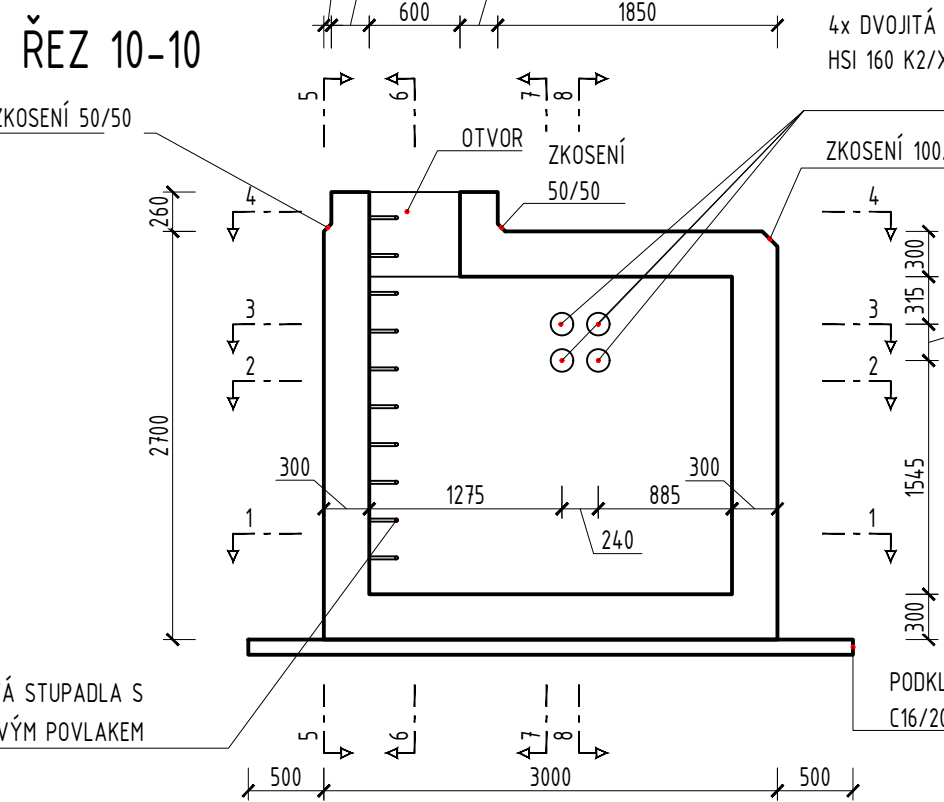
ŘEZ 9-9



ŘEZ 10-10

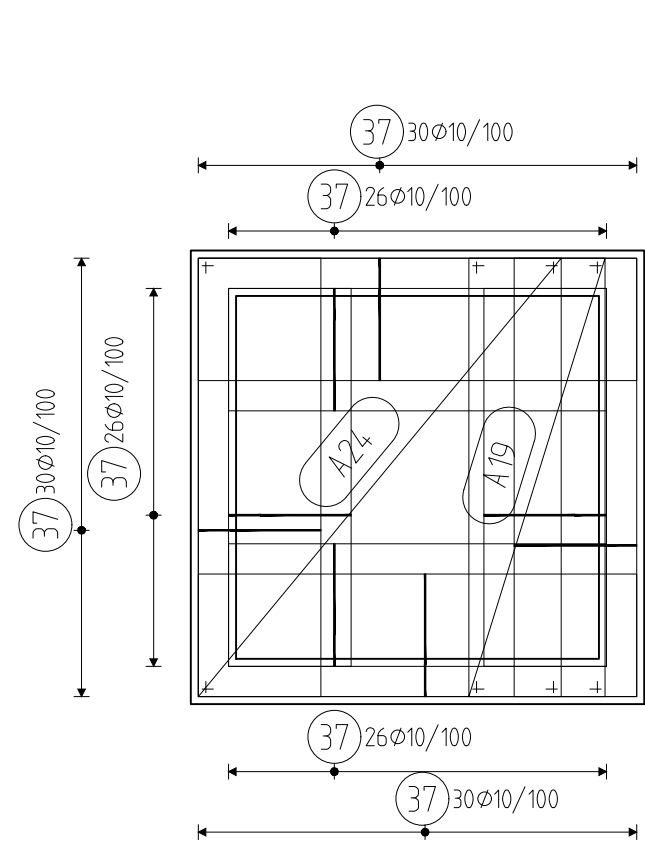


ŘEZ 11-11

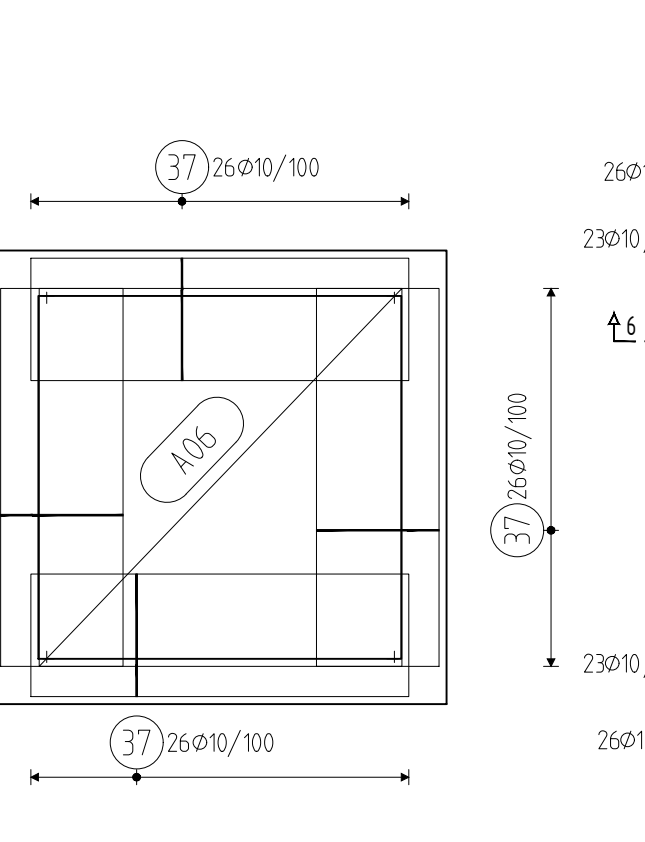


VÝKRES VÝŽTUŽE - KB12

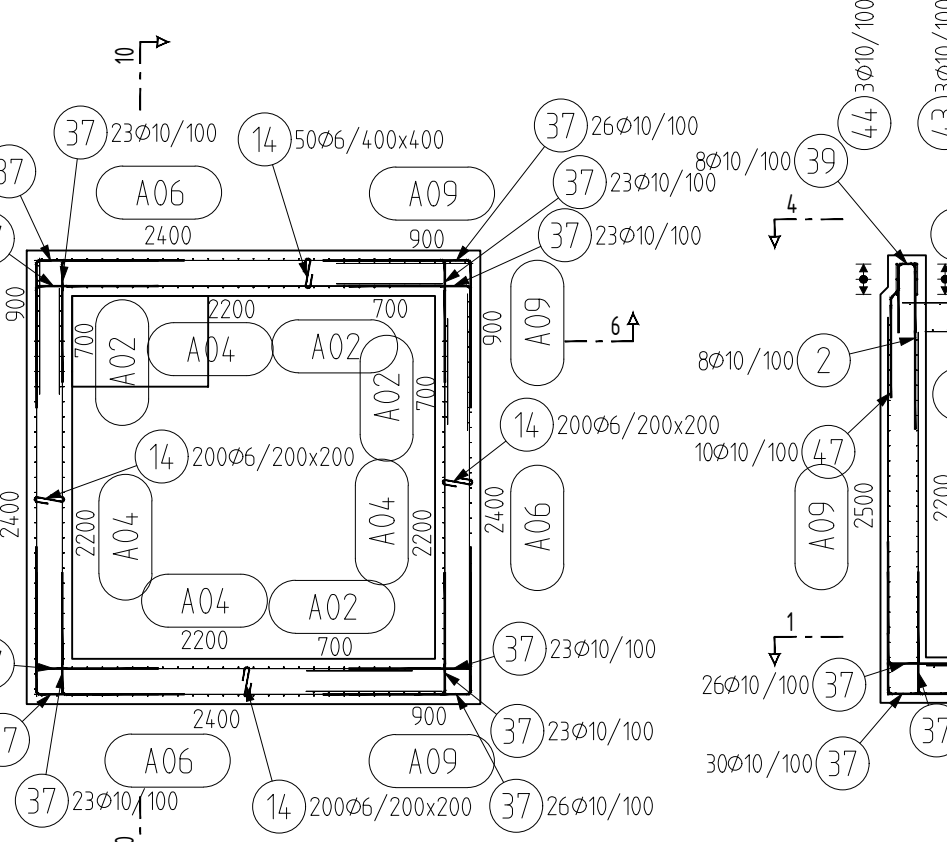
DNO ŠACHTY - SPODNÍ POVRCH



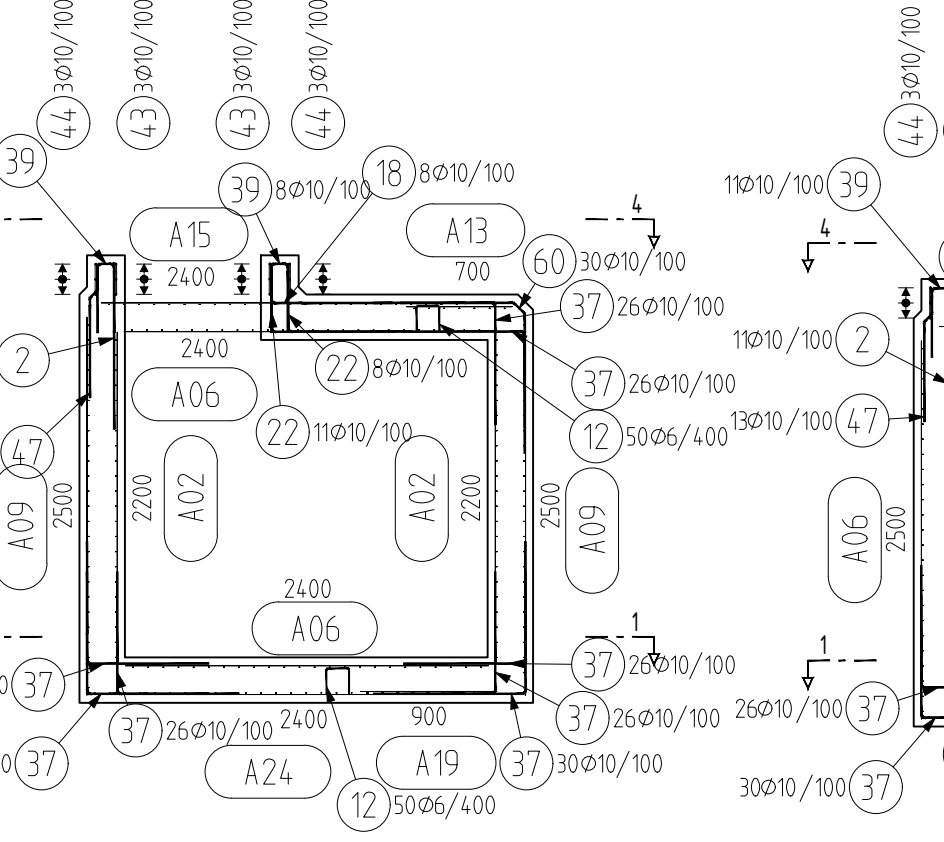
DNO ŠACHTY - HORNÍ POVRCH



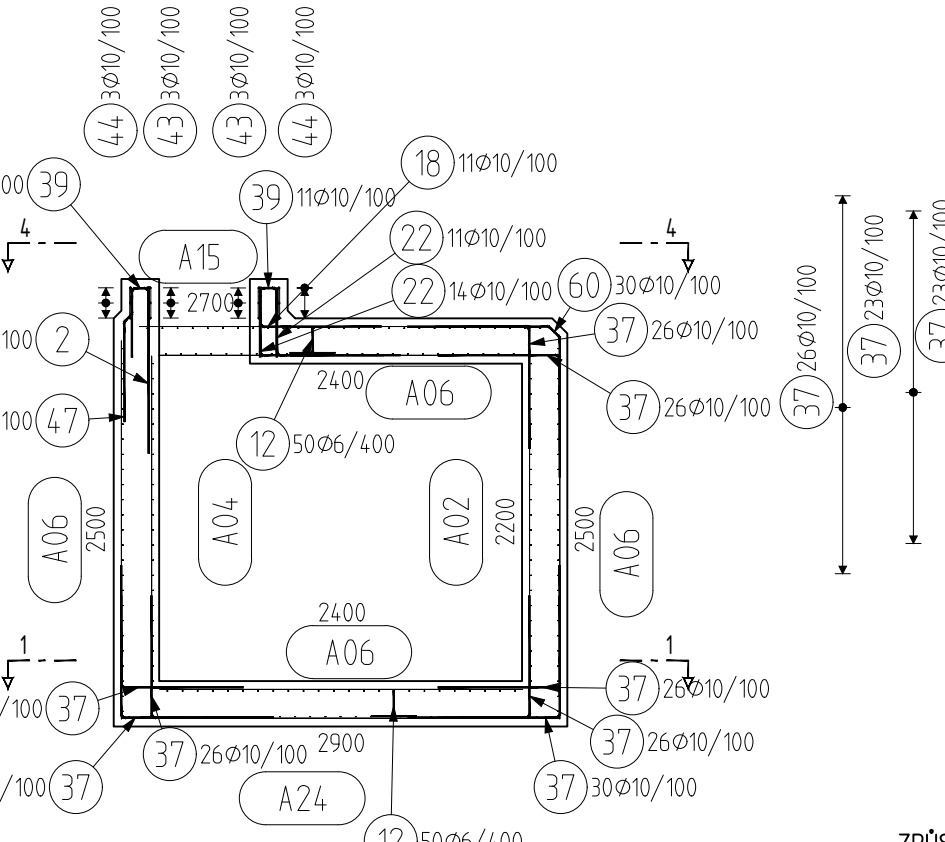
ŘEZ 1-1



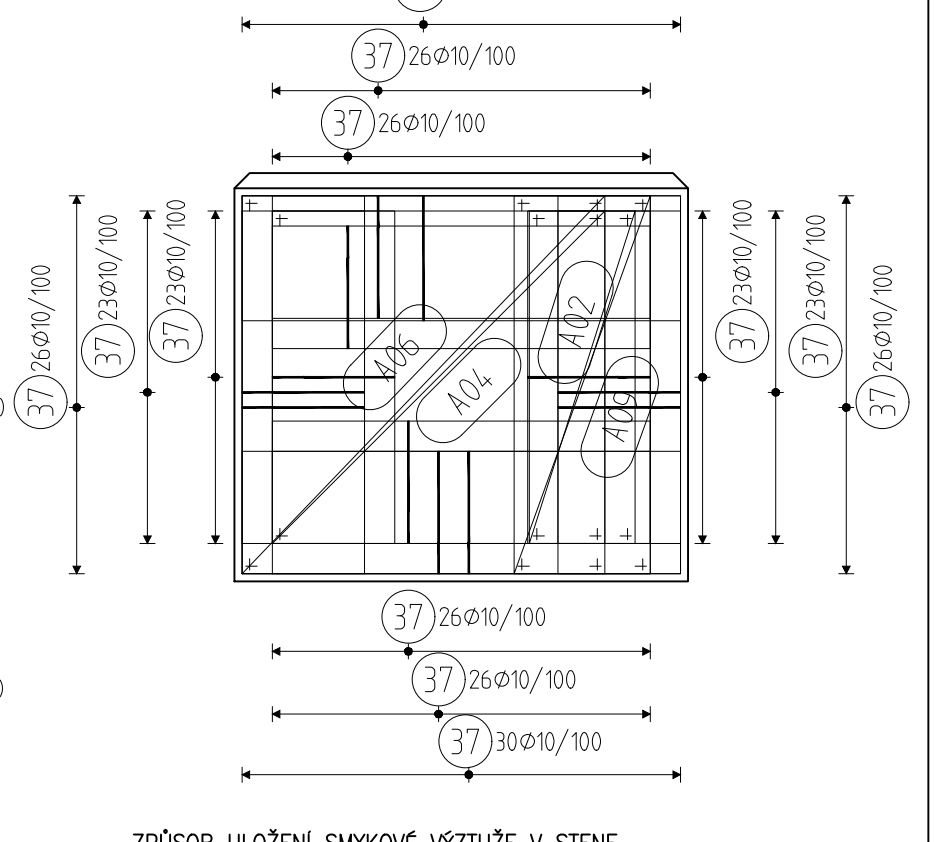
ŘEZ 6-6



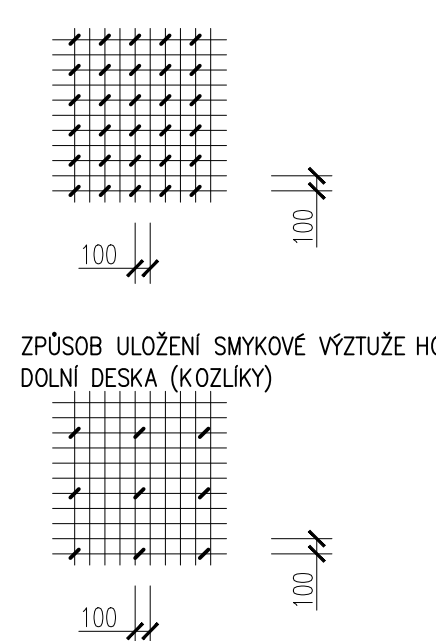
ŘEZ 10-10



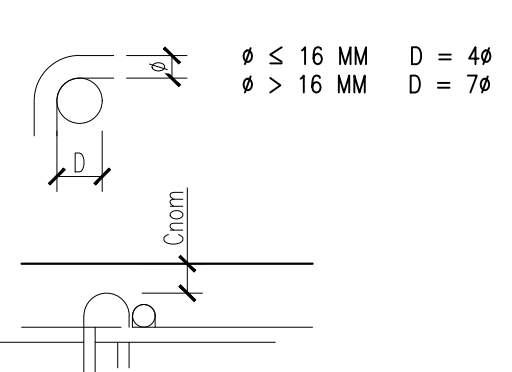
POHLED NA STĚNU



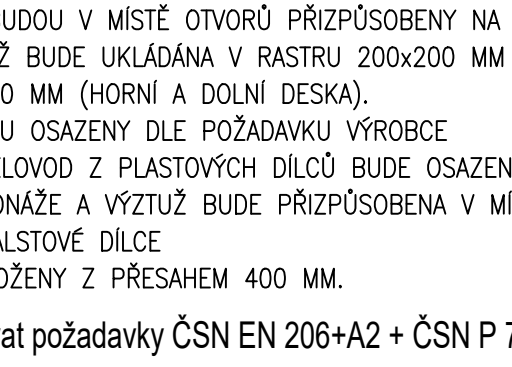
ZPŮSOB ULOŽENÍ SMYKOVÉ VÝŽTUŽE V STĚNĚ



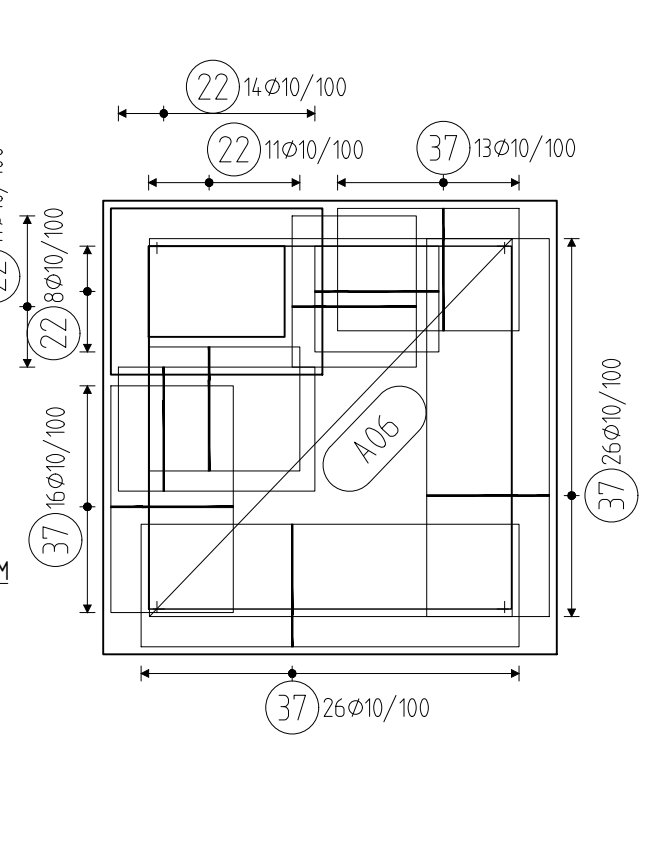
ZPŮSOB ULOŽENÍ SMYKOVÉ VÝŽTUŽE HORNÍ A DOLNÍ DESKA (KOZULÍKY)



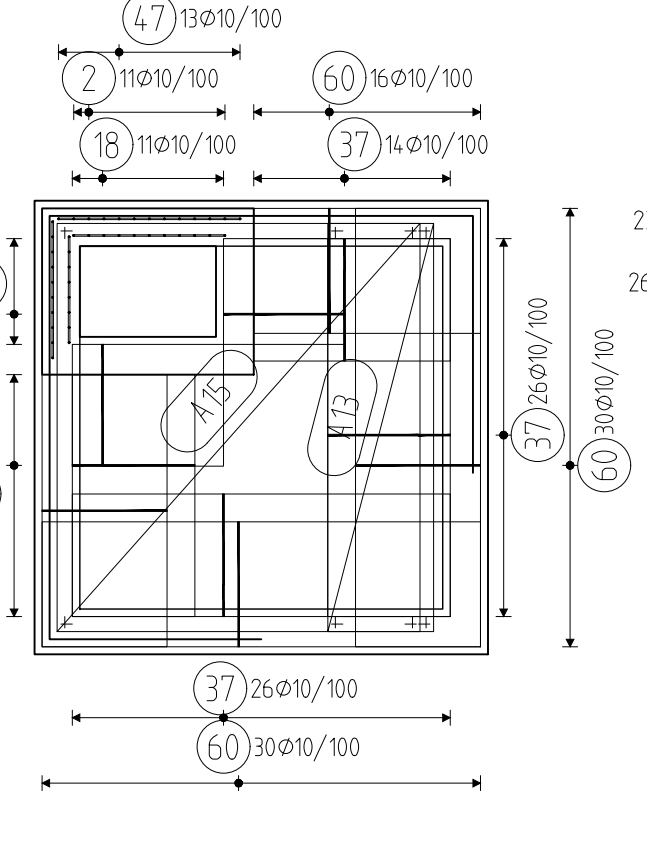
OŘEZ SÍTI BUDE PROVÁDĚN VŽDY NA STAVĚ DLE SKUTEČNÉHO ZAMĚŘENÍ POLOHY OŘEZU



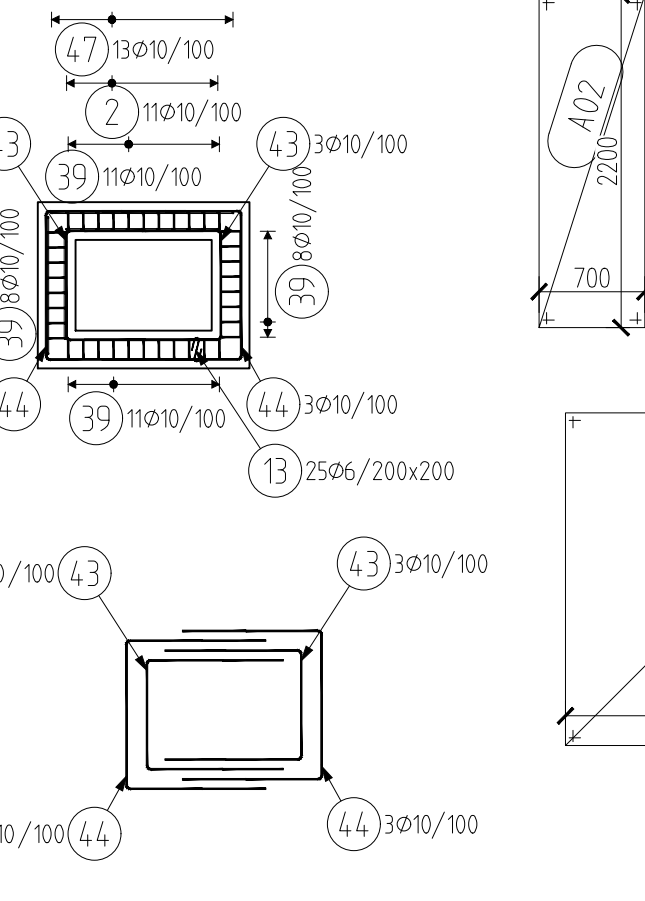
VRCH ŠACHTY - SPODNÍ POVRCH



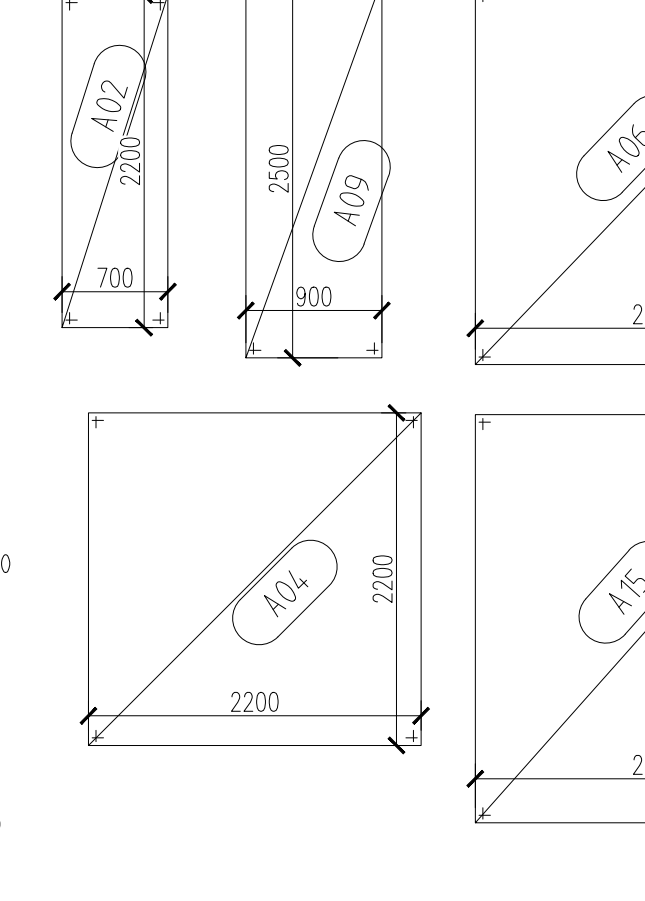
VRCH ŠACHTY - HORNÍ POVRCH



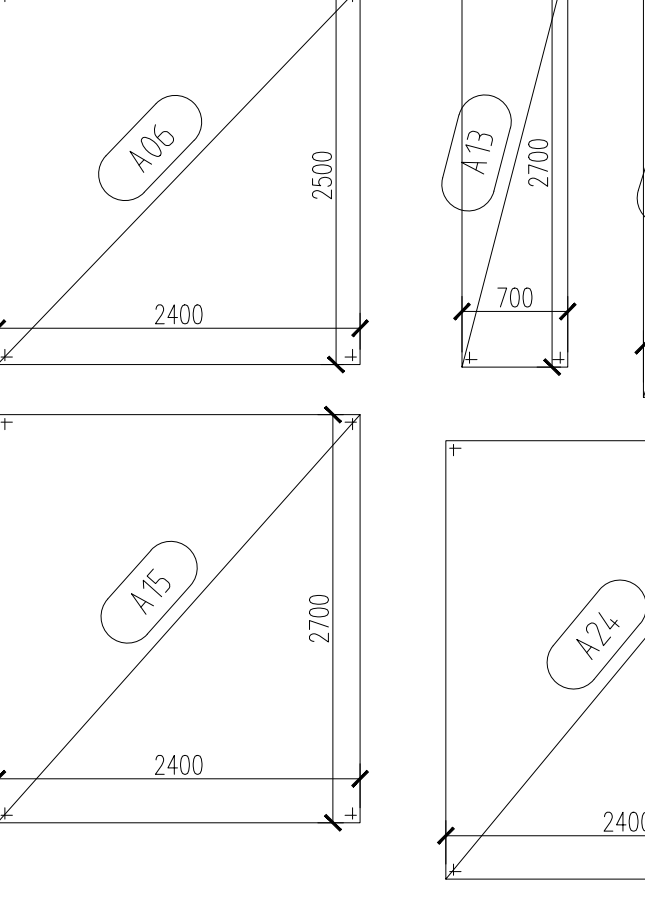
ŘEZ 4-4



ŘEZ 10-10



ŘEZ 11-11



VÝKAZ SÍTI

Dzn.	Sit	ks	Delka	Sírka	kg	Cel.kg
A02	SS-100	4	2200	700	19.1	76.4
A04	SS-100	4	2200	2200	60.0	240.1
A06	SS-100	6	2500	2400	74.4	446.4
A09	SS-100	4	2500	900	27.9	111.6
A13	SS-100	1	2700	2400	80.4	80.4
A15	SS-100	1	2900	900	32.4	32.4
A19	SS-100	1	2900	2400	86.3	86.3

Hmotnost celken: 1096.9

SIT SS-100: OKO 100X100 MM PRŮMĚR PRŮTŮ 10 MM

VÝKAZ VÝŽTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500
*2	10	1100	19	20.9
12	6	800	100	80.0
13	6	350	25	8.8
14	6	400	650	260.0
18	10	1050	19	19.9
22	10	1250	44	55.0
37	10	1600	780	1248.0
39	10	1000	38	38.0
43	10	2500	6	15.0
44	10	2800	6	16.8
47	10	900	23	20.7
60	10	1600	95	152.0

CELKOVÁ DELKA [m] 348.8 1586.3

HMOTNOST [kg] 77.4 978.0

CELKOVÁ HMOTNOST [kg] 1055.5

- SÍŤE A PRUTY BUDOU V MÍSTĚ OTVORŮ PŘÍPADOVĚNÝ NA STAVĚ
- SMYKOVÁ VÝŽTUŽ BUDE UKLÁDÁNA V RASTRU 200X200 MM (VE STĚNĚ), 400X400 MM (HORNÍ A DOLNÍ DESKA).
- STUPADLA BUDOU OSAZENY DLE POŽADAVKU VÝROBCE
- SDRUŽENÝ KABELOVOD Z PLASTOVÝCH DÍLCŮ BUDE OSAZEN PŘED ZAPOČÍTÍM BETONÁŽE A VÝŽTUŽ BUDE PŘÍPADOVĚNÁ V MÍSTĚ OTVORŮ PRO PALSTOVÉ DÍLCE
- SÍŤE BUDOU ULOŽENY Z PŘESAHEM 400 MM.

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+A2 + ČSN P 73 2404
C30/37-XC4, XD3, XF4, XA1-CI 0,2-Dmax 16-S3

Modul pružnosti 32,837 GPa podle ČSN ISO 1920-10
Ztvrdnutí S4 50d
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Místní pevnosti betonu sřídění
Díloer učí technolog
Křiví vnější Chrom 50 mm
Křiví vnější Chrom 50 mm
Maximální průřez 20 mm podle ČSN EN 12390-8

OCEL B 500B

UVAŘENÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNEJŠÍMU LICI PRUTU.
POLOMĚRY OROUKŮ JSOU PŮLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ.
NEZNAMČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 dmm (TAB. 8.1).
NEZNAMČENÉ UHLÝ JSOU 45°, 80° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "V".
CELKOVÉ DELKY JSOU STRIŽNÉ DELKY.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
-	-	-	-
-	-	-	-
000	31.8.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čístopisu	Bc. Michal Munzar
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace			
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora: Stavební správa západ			
Adresa: Ke Švánci 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel díla: Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa: U Elektrky 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt: T: +420 281 090 860			
E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu: PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa: U Elektrky 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt: T: +420 281 090 860			
E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Koudełka		Specialista: Ing. Martin Koudełka	
Název stavby/akce: Rekonstrukce žst. Turnov		Označení investora: 5631700077	
Název části: Kabelovody, kolektory		Zakázka: ZAK-2023-30	
Název objektu/dílní části: ŽST Turnov, kabelovod		Označení části: D.2.1.9	
Název přílohy: Výkres tvaru KB12. Výkres výztuže KB12.		Označení objektu/komponenty: SO 11-60-01	
Název dílní části přílohy: -		Číslo přílohy (vypředání): 2.037	
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudełka		Zpracovatel přílohy: Vojtěch Moravec	
Kraj: Liberecký		Měřítko: 1:50	
Stupeň dokumentace: PDPS		Formáty: 10xA4	
Smluvní datum zpracování: 31.8.2025		TUDU: viz textová část	
Stav: Stavba dokončena		Podpis: Ing. Martin Koudełka	
Prostor pro další informace:		Prostor pro další informace:	